

MAZARA DEL VALLO
“Casa Consortile della Legalità”
C.F.: 82001410818 P.IVA: 00257580811
www.comune.mazaradelvallo.tp.it
-----o@o-----

**II Commissione Consiliare Permanente,
Industria, Commercio, Pesca Artigianato, Agricoltura Lavoro E
Cooperazione e sviluppo Economico**

Verbale n. 62 del 09/04/2026

L'anno 2026, il giorno 09/04/2026 alle ore 09,05 presso la sede della commissione, nell'ufficio adiacente l'Aula Consiliare, si è riunita la 2° Commissione Consiliare “Industria, Commercio, Pesca, Artigianato, Lavoro e Cooperazione e Sviluppo Economico” per discutere sui seguenti punti all'o.d.g.

1. Lettura Verbale della seduta precedente
2. Dragaggio porto canale di Mazara
3. Varie ed eventuali

Risultano presenti:

- Giacalone Francesco sostituito da Scaletta Dario ore 09:05
- D'Alfio Arianna ore 09:05
- Grillo Valentina sostituita da Caltagirone Paola ore 09:15
- Calcara Francesca assente
- Iacono Fullone Giovanni ore 09:15
- Reina Michele ore 09:05
- Foggia Francesco sostituito da Marino Pietro ore 09:05

Alle ore 09:05 il Vice Presidente, constatata la presenza dei componenti della Commissione, apre e dichiara valida la seduta passando immediatamente alla trattazione del 1° punto all'O.d.G..

Il consigliere dà lettura del verbale della seduta precedente che viene approvato all'unanimità dei presenti.

Si passa pertanto alla trattazione del secondo punto all'ordine del giorno.

La commissione inizia discussione sulla situazione relativa al porto canale di Mazara del Vallo e delle criticità connesse al mancato dragaggio e alle opere di mitigazione del rischio idrogeologico.

In apertura dei lavori la Commissione ha preso atto della recente notizia di cronaca relativa all'assoluzione, con formula piena “il fatto non sussiste”, da parte del

Tribunale di Marsala dell'ingegnere Giancarlo Teresi e dell'ingegnere Salvatore Zaccaro nell'ambito della vicenda giudiziaria riguardante i lavori di dragaggio del porto canale avviati nel 2019. La Commissione si limita a registrare l'esito giudiziario della vicenda, senza entrare nel merito delle questioni processuali, rilevando tuttavia come, a distanza di anni dall'avvio di quell'intervento, la situazione del porto di Mazara del Vallo continui a presentare gravi criticità.

I componenti della Commissione evidenziano infatti che, ad oggi, non risultano pervenute risposte concrete da parte della Regione Siciliana in merito alla ripresa o alla programmazione dei lavori di dragaggio del porto canale né relativamente agli interventi necessari per la mitigazione del rischio idrogeologico del fiume Mazaro. La Commissione sottolinea come tutte le iniziative e gli interventi annunciati nel tempo risultino, allo stato attuale, sostanzialmente fermi, con evidenti ripercussioni sull'economia marittima e sull'intero comparto produttivo locale.

Particolare preoccupazione viene espressa per le segnalazioni provenienti dal comparto cantieristico e dalla marineria locale. In particolare l'indotto collegato alle attività cantieristiche continuano a lamentare crescenti difficoltà operative dovute al progressivo insabbiamento del porto e alla costante riduzione del fondale. Tale condizione ha reso il fiume Mazaro sempre meno navigabile, con conseguenti disagi per le imbarcazioni da pesca, per le attività di manutenzione e per l'intera filiera economica collegata al porto.

Alla luce di quanto emerso, la Commissione ritiene necessario fare piena chiarezza sullo stato delle procedure amministrative relative agli interventi previsti.

Pertanto la Commissione si riserva di prendere formali contatti con l'Amministrazione comunale al fine di conoscere:

- quali siano le motivazioni alla base della persistente inerzia rispetto agli interventi di dragaggio del porto canale;
- quale sia lo stato della ditta incaricata dei lavori di pulizia del porto e dello smaltimento dei rifiuti;
- quali azioni amministrative siano state nel frattempo poste in essere o programmate per affrontare l'emergenza legata al progressivo insabbiamento del porto e alla riduzione della navigabilità del fiume Mazaro.

La Commissione ribadisce l'urgenza di interventi concreti e tempestivi, ritenendo il porto di Mazara del Vallo un'infrastruttura strategica per l'economia della città, per il comparto della pesca e per l'intero sistema produttivo locale.

Alle ore 09:55 esce anticipatamente il consigliere Scaletta.

Null'altro essendovi da discutere, la seduta viene tolta alle ore 10:05.

La commissione, come da calendario concordato, si riunirà nella giornata del 10 aprile alle ore 09:00.

Il Segretario
F.to Francesca Calcara

IL Vice Presidente
F.to D'Alfio Arianna