

MAZARA DEL VALLO
"Casa Consortile della Legalità"
C.F.: 82001410818 P.IVA: 00257580811
www.comune.mazaradelvallo.tp.it
-----0@0-----

**II Commissione Consiliare Permanente,
Industria, Commercio, Pesca Artigianato, Agricoltura Lavoro E
Cooperazione e sviluppo Economico**

Verbale n. 170 del 17/09/2025

L'anno 2025, il giorno 17 settembre alle ore 09,10 presso la sede della commissione, nell'ufficio adiacente l'Aula Consiliare, si è riunita la 2° Commissione Consiliare "Industria, Commercio, Pesca, Artigianato, Lavoro e Cooperazione e Sviluppo Economico" per discutere sui seguenti punti all'o.d.g.

1. Lettura Verbale della seduta precedente
2. Analisi delle criticità per il territorio connesse all'ipotesi di realizzazione di un hub globale di addestramento caccia F-35 presso l'Aeroporto Trapani-Birgi.
3. Regolamento Mercatini di Natale
4. Varie ed eventuali

Risultano presenti:

- Giacalone Francesco assente
- D'Alfio Arianna ore 09:15
- Grillo Valentina assente
- Calcara Francesca ore 09:15
- Iacono Fullone Giovanni ore 09:15
- Reina Michele sostituito da
Coronetta Antonella ore 09:15
- Foggia Francesco ore 09:15

Alle ore 09:15, il Vice Presidente, constatata la presenza dei componenti della Commissione, apre e dichiara valida la seduta passando immediatamente alla trattazione del 1° punto all'O.d.G..

Il consigliere dà lettura del verbale della seduta precedente che viene approvato all'unanimità dei presenti.

Nell'ambito del secondo punto all'ordine del giorno la commissione si è riunita per affrontare il tema relativo alla recente ipotesi – emersa pubblicamente – di istituire presso l'Aeroporto Vincenzo Florio di Trapani-Birgi un centro internazionale di

addestramento per velivoli da combattimento F-35, in analogia con quanto già avviene presso la base americana di Luke Air Force Base (Arizona, USA). L'inizio dei lavori sarebbe previsto per la primavera del 2026, con conclusione entro il 2028.

Nel corso della seduta, sono state approfondite le implicazioni che tale insediamento potrebbe avere sull'economia del territorio, in particolare sulle attività produttive legate al turismo e all'agricoltura di qualità, nonché sull'ambiente e sul tessuto sociale locale.

1. Conflitto con la vocazione turistica del territorio

- L'Aeroporto di Trapani-Birgi è attualmente uno snodo strategico per il turismo in Sicilia occidentale, servendo destinazioni come le Egadi, lo Stagnone, Mozia, Marsala, Erice, San Vito Lo Capo e Mazara del Vallo.
- L'attivazione di un hub militare ad alta intensità comporterebbe competizione tra traffico civile e militare per l'utilizzo degli slot e delle piste, generando potenziali ritardi, cancellazioni o limitazioni ai voli turistici.
- L'esperienza del 2011, durante la crisi libica, ha dimostrato che l'attività militare intensa comporta ricadute negative sull'operatività civile dello scalo, con danni economici ai vettori e all'indotto turistico.

2. Impatto acustico e ambientale

- Gli F-35 generano picchi acustici stimati fino a 115 decibel in decollo a circa 300 metri di quota. Un simile livello di rumore risulta incompatibile con i prodotti turistici legati alla natura, al benessere e al silenzio ambientale.
- Il territorio interessato comprende aree protette di alto valore naturalistico come la Riserva dello Stagnone di Marsala e le Saline di Trapani e Paceco (WWF). Un aumento del traffico aereo militare potrebbe compromettere habitat sensibili, specie protette e attività di valorizzazione naturalistica (birdwatching, turismo lento, ecc.).

3. Danni reputazionali e posizionamento territoriale

- La creazione di un centro di addestramento militare su scala internazionale altera significativamente l'immagine del territorio, spostando la percezione esterna da "meta di turismo slow" a "zona militarizzata".
- Ciò comprometterebbe anni di lavoro sul brand "West of Sicily", promosso dal Distretto Turistico Sicilia Occidentale, basato su cultura, paesaggio, mare, enogastronomia e sostenibilità.

4. Incoerenza strategica e alternative possibili

- La localizzazione di una simile infrastruttura in un'area a forte vocazione turistica appare incoerente con le politiche regionali e nazionali di sviluppo economico integrato.
- L'Italia dispone già di poligoni e aree specializzate per l'addestramento aereo militare, dove l'impatto su popolazione, turismo e ambiente risulta più contenuto. È quindi tecnicamente possibile valutare alternative più congrue.

5. Sicurezza e neutralità del territorio

- L'incremento dell'utilizzo militare delle basi siciliane da parte di alleanze internazionali come la NATO espone il territorio a rischi strategici, specie in caso di escalation militari in scenari globali.
- Tali scelte contrastano con i principi di neutralità sanciti dall'art. 11 della Costituzione Italiana e con la necessità di garantire stabilità e sicurezza ai cittadini residenti.

Alla luce delle considerazioni esposte, la Commissione:

- Rileva forti criticità nella proposta di insediare un hub di addestramento F-35 presso l'Aeroporto di Trapani-Birgi, in quanto incompatibile con le esigenze di sviluppo turistico, ambientale ed economico del territorio.
 - Ritiene necessaria una più ampia e trasparente concertazione istituzionale, con il coinvolgimento di tutti gli attori territoriali, regionali e nazionali.
 - Propone l'attivazione di un tavolo tecnico permanente per monitorare l'evoluzione del progetto e valutare impatti, alternative e soluzioni di mitigazione.
 - Sollecita un incontro urgente con il Presidente di GESAP, gestore aeroportuale, per acquisire informazioni aggiornate, esprimere le preoccupazioni del territorio e discutere delle prospettive future dello scalo in chiave civile e turistica.
- La commissione si riserva di scrivere una nota da inviare all'amministrazione.

Alle ore 10:00 esce anticipatamente il consigliere Foggia.

Alle ore 10:15 viene chiusa la seduta.

La commissione, come da calendario concordato, si riunirà nella giornata del 18 settembre alle ore 09:00.

IL SEGRETARIO
F.to Angelo Di Giovanni

IL Vice Presidente
F.to D'Alfio Arianna